



## Model: GD 272

### DIMENSIUNI DE GABARIT

LUNGIME	12000 mm
LATIME	2500 mm
INALTIME	3330 mm
INALTIME INTERIOARA	2090 mm
AMPATAMENT	6200 mm
ECARTAMENT FATA	2490 mm
ECARTAMENT SPATE	3300 mm
CONSOLA FATA	2024 mm
CONSOLA SPATE	1822 mm

### MOTOR

MARCA	MAN ( MADE IN GERMANY )
TIPUL	MAN D 0836 LOH 64, CR common rail diesel
NR. CILINDRI	6 – IN LINIE
CAP. CILINDRICA	6871 cmc
NORME POLUARE	EURO 5
PUTERE MAXIMA	290 CP /2400 rot./ min.
CUPLU MAXIM	1100 Nm 1200 - 1800 rpm
SISTEM DE RACIRE	LICHID – CU TERMOSTAT
COMANDA OPRIRE MOTOR	ELECTRONICA
COMPRESOR	600 cmc RACIT CU LICHID
FILTRU AER	TIP USCAT

### PERFORMANTE

PANTA MAXIMA LA URCARE	34% $\alpha$
VITEZA MAXIMA	100 KM / h

### CUTIA DE VITEZE

MODEL	ZF
TIP	6S 1200 BO
TREPTE	6 INAINTE + 1 INAPOI

### AXA FATA

MODEL	Mercedes-Benz VL4
INCARCARE MAXIMA	7100 Kg

### AXA SPATE

MODEL	Mercedes-Benz H06
INCARCARE MAXIMA	13.000 Kg
DIFERENTIAL	CU DANTURA HIPOIDA SI ZGOMOT REDUS

## **SUSPENSII**

FATA

2 PERNE AER + 4 ABSORBANTE DE SOC (AMORIZOARE) + STABILIZATOR

SPATE

4 PERNE AER + 4 ABSORBANTE DE SOC (AMORIZOARE)

## **DIRECTIA**

PE STANGA SERVO ASISTATA HIDRAULIC. COLOANA VOLANULUI REGRABILA SI TELESCOPICA.

## **AMBREAJ**

DE TIPUL USCAT CU DISC DE FRICTIUNE CU COMANDA HIDRAULICA ASISTATA PNEUMATIC.  
DISCUL DE AMBREAJ NU CONTINE ASBEST SI ESTE DIMENSIONAT PENTRU CUPLURI MARI.

## **SASIU - CAROSERIE**

CONFECTIOANAT DIN PROFILE DE TEAVA DREPTUNGHIULARA MARCA OL 42; DE TIPUL  
MONOBLOC ACOPRIT LA EXTERIOR CU TABLA GALVANIZATA

## **FRANE**

### **FRANA DE SERVICI**

DISCURI VENTILATE FATA SI SPATE, 2 CIRCUITE INDEPENDENTE CU COMANDA  
PNEUMATICA SI AUTOREGLARE

SISTEMUL DE FRANARE ESTE FABRICAT INTEGRAL DE WABCO ABS ASR.

### **FRANA DE PARCARE**

CU ACTIONARE PE ROTILE DIN SPATE DE TIPUL CU ARC COMPRIMAT CU ACTIVARE LA  
DESCARCAREA AERULUI DIN CILINDRII

### **FRANA AJUTATOARE**

FRENELSA FF-16-170 TYPE RETARDER ELECTROMAGNETIC

ALTERNATOR

2 X 28V / 120 A ORIGINAL MAN

BATERIA

2 X 12 V 200 A /H

## **ANVELOPE**

295 x 80 R - 22,5

TUBLESS CU CORDUL ARMAT DE OTEL

## **ROTI**

8.25 x 22.5

295/80R 22,5

## **REZERVORUL**

CAPACITATE

300 L

PE PARTEA STANGA

## **CAP. TRANSPORT**

2 STELE(cat. I)	50+1+1=52
3 STELE	48+1+1=50
4 STELE	44+1+1=46

## **MASE**

GREUTATE LA GOL	11200 KG
GREUTATE MAXIMA	18000 KG
MASA MAXIMA AXA FATA	7000 KG
MASA MAXIMA AXA SPATE	13000 KG
CAPACITATE BAGAJ	7 mc

## **INCALZIRE**

CONVECTOARE DE-A LUNGUL PERETILOR LATERALI SI AEROTERMA IN BORD WEBASTO

## **VENTILATIE**

TRAPE POZITIONATE IN TAVAN+ VENTILATOR TURBO

## **ILUMINARE**

LAMPI FLUORESCENTE MONTATE LA PARTEA SUPERIOARA

## **DOTARI STANDARD + OPTIONALE**

- ABS/ASR
- INTERFON
- CRIC HIDRAULIC
- INDICATOR OPRIRE
- AER CONDITIONAT
- CAPACE ROTI NICHELATE
- EXTINGTOR 2 BUCATII (6KG)
- SCAUN SOFER CU SUSPENSIE
- CEAS + TERMOMETRU DIGITAL
- SCAUNE DE TIP LUX
- PARDOSEALA ANTIDERAPANTA
- FRIGIDERE SI MASINA DE CAFEA
- OGLINDA RETROVIZOARE INTERIOR
- AVERTIZARE SONORA MERS INAPOI
- ILUMINARE COMPARTIMENT MOTOR
- TELECOMANDA PENTRU USA DIN FATA
- GEAM LATERALE DE TIPUL TERMOPAN
- TRUSA DE UNELTE, ROATA DE REZERVA
- PARASOLARE AUTORETRACTABILE FATA
- PREINCALZATOR INDEPENDENT WEBASTO
- OGLINZI RETROVIZOARE INCALZITE ELECTRIC
- 2 BUC 15 INC LCD TV, DVD PLAYER CU RADIO
- FRENA INCETINITOARE RETARDER (FRENELSA)
- PLACUTE REFLECTORIZANTE PE PARTILE LATERALE
- PARBRIZ PANORAMIC DE TIP LAMINAT CU DEGIVRARE
- DOUA USI DE SERVICIU PE PARTEA DREAPTA COMANDATE ELECTROPNEUMATIC
- TACOGRAF DIGITAL
- VOPSEA METALIZATA